



NOZA, s.r.o.
Huťská 229, 272 01 Kladno
IČ: 24767417; DIČ: CZ24767417
tel/fax: +420 312 245 114; e-mail: info@nozasro.cz
www.nozasro.cz

Akce: **II/114 A III/1143 TLUSTICE – OPRAVA KŘÍŽOVATKY – PD**

Příloha: **A.1 | Průvodní zpráva**

Investor: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Husák
Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Kapal
Vypracoval: Ing. Tomáš Husák

Číslo zakázky: 2017109P
Datum: 02/2018
Stupeň: PDPS

Paré:

OBSAH

1	Identifikační údaje stavby	4
2	Základní údaje o stavbě.....	4
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4	Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	6
5	Podmínky realizace stavby.....	6
6	Přehled budoucích vlastníků a správců.....	6
7	Předání částí stavby do užívání	6
8	Souhrnný technický popis stavby.....	7
9	Výsledky a závěry z průzkumů a měření	8
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	8
11	Zásah stavby do okolí	9
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	9
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	12
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	13
15	Další požadavky	14
16	Závěr.....	15

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Údaje o stavbě

Název stavby:	II/114 a III/1143 Tlustice – oprava křižovatky – PD
Místo stavby:	k. ú. Tlustice, křižovatka silnic II/114 a III/1143
Katastrální území:	Tlustice (767603)
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Stavebník / Objednatel

Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001, DIČ: CZ000 66 001
--------------------	--

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	NOZA, s.r.o., Huťská 229, 272 01 Kladno IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417
Autorizovaný inženýr:	Ing. Tomáš Kapal č. autorizace ČKAIT: 0010885

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektu je oprava křižovatky silnic II/114 a III/1143 v k. ú. Tlustice. Oprava bude provedena v délce 154,41 m v rámci silnice II/114 a v délce 134,85 m v rámci silnice III/1143.

Hlavní pozemní komunikace silnice II/114, v prostoru řešené křižovatky, bude upravena tak, že zde bude zřízen samostatný jízdní pruh pro odbočení vlevo na vedlejší pozemní komunikaci III/1143. Silnice II/114, mimo prostor křižovatky, je vedena jako S7,5 se základní šířkou jízdních pruhů 3,0 m a vodíci proužky šířky 0,25 m po obou stranách vozovky. Vozovka v prostoru řešené křižovatky na tento stávající charakter silnice navazuje. Jízdní pruh ve směru od Hořovic a odbočovací pruh jsou navrženy šířky 3,0 m, jízdní pruh směrem do Hořovic je, z důvodu většího zaoblení, rozšířen na 3,3 m. Vozovka je oboustranně lemována vodíci proužky šířky 0,25 m. Z důvodu umístění odbočovacího pruhu vlevo dochází v návrhu k rozšíření vozovky silnice II/114. Toto rozšíření je navrženo do prostoru stávající zpevněné plochy řešené křižovatky. Podélné a příčné sklony vycházejí ze stávajících, podélné jsou v hodnotách do 2,91 %, příčné do 4,0 %. Vozovka je navržena z asfaltobetonu a bude lemována nezpevněnými krajnicemi šířky 0,75 m (0,5 m krajnice + 0,25 m pro směrový sloupek).

Vozovka, v prostoru připojení silnice III/1143 na silnici II/114, bude oproti stávajícímu stavu zúžena, bude zde vytvořeno kolmé napojení a dojde tak ke zjednodušení křižovatky. Protisměrné jízdní pruhy, v místě napojení, budou vzájemně odděleny „středním dělicím ostrůvkem“ tvořeným dopravním stínem. Komunikace bude do staničení km 0,12278 provedena jako S7,5 se šířkou jízdních pruhů 3,0 m lemovanou vodíci proužky šířky 0,25 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Od tohoto místa do KÚ bude vozovka plynule napojena na stávající, do šířky jízdních pruhů 2,75 m s 0,25 m širokými vodíci proužky. Sklony vozovky vycházejí ze stávajících, podélné se pohybují v hodnotách do 2,0 %, příčné jsou v hodnotách do 2,5 %.

Vzhledem k zúžení vozovky, v prostoru napojení silnice III/1143 na II/114, bude stávající zpevněná plocha mimo plochu nové vozovky nahrazena nezpevněnou zatravněnou plochou.

V rámci stavby dojde k reprofilaci a pročištění stávajících příkopů. Dále dojde k pročištění stávajících propustků, sanaci jejich čel betonem a vydláždění vtoku a výtku. V rámci stavby bude dále zřízen trubní propustek délky 7,5 m v prostoru stávajícího vjezdu.

Cílem stavby je zejména zvýšení uživatelského komfortu a bezpečnosti pro všechny účastníky provozu.

GPS předmětné lokality je: 49°50'33.179"N, 13°52'36.912"E.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude realizována jako celek za podmínek stanovených investorem stavby.

Za plynulost a koordinovanost stavby bude zodpovědný zhotovitel stavby. Doba výstavby bude závislá na jeho kapacitních možnostech, uvažuje se, při dodržení technologických postupů, max. 10 týdnů. Předpokládá se, že nejprve dojde k realizaci zemních prací až na úroveň zemní pláně. Zemní plán bude upravena tak, aby bylo následně možno pokládat jednotlivé nové konstrukční vrstvy.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Jedná se o opravu stávající křižovatky silnic II/114 a III/1143. Nedochází tak k zásahům do území, které by měly vliv na územní plán či regulační plán řešeného území.

d) Stručná charakteristika území

Opravovaná křižovatka je součástí silniční sítě středočeského kraje a nachází se v k. ú. Tlustice. Stavba je navržena jako stavba dopravní infrastruktury, vedoucí ke zvýšení uživatelského komfortu, bezpečnosti a přehlednosti pro všechny účastníky silničního provozu.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby je běžné v místních podmínkách, nedochází k vlivům na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Realizací stavby naopak dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a zvýšení uživatelského komfortu.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Místní šetření, průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 2) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 3) Jednání s dotčenými orgány.
- 4) Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy:
 - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
 - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
 - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška č. 398/2009 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
 - nařízení vlády č. 163/2002 Sb., technické požadavky na stavební výrobky
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic + oprava 1 + změna Z1+ změna Z2
 - ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích + oprava opr.1
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
 - TP 171 - Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- 5) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření.
- 6) Inženýrskogeologický průzkum.

4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) Způsob číslování a značení

Stavba navrhovaná touto dokumentací obsahuje souhrnně jeden základní stavební objekt opravy křižovatky silnic II/114 a III/1143. Dle vyhlášky č.146/2008 Sb., přílohy 8 se jedná o objekt řady 100 – Objekty pozemních komunikací: SO 101

b) Určení jednotlivých částí stavby

V rámci stavby se jedná o opravu komunikace II/114 v délce 154,41 m a opravu k ní napojené silnice III/1143 v délce 134,85 m.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není dělena na další, než výše uvedené, stavební objekty a části.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Realizace stavby není závislá na souvisejících stavbách v okolí. Provádění stavby bude probíhat podle harmonogramu výstavby vypracovaného vybraným zhotovitelem stavby.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována jako celek ve dvou na sebe navazujících pracovních etapách. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládané zahájení a ukončení stavebních prací bude v průběhu roku 2018.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby dle náročnosti příslušných stavebních objektů. Předpokládá se však při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) maximálně 10 týdnů.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících silnic II/114 a III/1143.

d) Dopravní objížděky a výluky dopravy

V rámci první pracovní etapy dojde k uzavírce silnice III/1143 v prostoru stavby, provoz na silnici II/114 bude umožněn kyvadlově po jedné polovině vozovky v jednom jízdním pruhu za pomoci řízení provozu světelnými signály. V návaznosti na uzavírku silnice III/1143 se předpokládá objížděná trasa vedená po silnici II/114 a III/1141 (přes obec Záluží).

V druhé pracovní etapě bude umožněn kyvadlový provoz v rámci celé křižovatky za pomoci řízení provozu světelnými signály. Objížděná trasa není v průběhu druhé pracovní etapy uvažována, bude umožněn průjezd opravovanou křižovatkou silnic II/114 a III/1143 všemi směry.

Detail navrženého řešení viz příloha A.4 – Technická zpráva ZOV.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníci pozemků:

Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

Správce nových ploch dopravní infrastruktury:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

7 PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání dle požadavku budoucího správce jako celek.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Předmětem projektu je oprava křižovatky silnic II/114 a III/1143 v k. ú. Tlustice. Oprava bude provedena v délce 154,41 m v rámci silnice II/114 a v délce 134,85 m v rámci silnice III/1143.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická stabilita je zajištěna.

SO101:

Hlavní pozemní komunikace silnice II/114, v prostoru řešené křižovatky, bude upravena tak, že zde bude zřízen samostatný jízdní pruh pro odbočení vlevo na vedlejší pozemní komunikaci III/1143. Silnice II/114, mimo prostor křižovatky, je vedena jako S7,5 se základní šířkou jízdních pruhů 3,0 m a vodíci proužky šířky 0,25 m po obou stranách vozovky. Vozovka v prostoru řešené křižovatky na tento stávající charakter silnice navazuje. Jízdní pruh ve směru od Hořovic a odbočovací pruh jsou navrženy šířky 3,0 m, jízdní pruh směrem do Hořovic je, z důvodu většího zaoblení, rozšířen na 3,3 m. Vozovka je oboustranně lemována vodíci proužky šířky 0,25 m. Z důvodu umístění odbočovacího pruhu vlevo dochází v návrhu k rozšíření vozovky silnice II/114. Toto rozšíření je navrženo do prostoru stávající zpevněné plochy řešené křižovatky. Podélné a příčné sklony vycházejí ze stávajících, podélné jsou v hodnotách do 2,91 %, příčné do 4,0 %. Vozovka je navržena z asfaltobetonu a bude lemována nezpevněnými krajnicemi šířky 0,75 m (0,5 m krajnice + 0,25 m pro směrový sloupek).

Vozovka, v prostoru připojení silnice III/1143 na silnici II/114, bude oproti stávajícímu stavu zúžena, bude zde vytvořeno kolmé napojení a dojde tak ke zjednodušení křižovatky. Protisměrné jízdní pruhy, v místě napojení, budou vzájemně odděleny „středním dělicím ostrůvkem“ tvořeným dopravním stínem. Komunikace bude do staničení km 0,12278 provedena jako S7,5 se šířkou jízdních pruhů 3,0 m lemovanou vodíci proužky šířky 0,25 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Od tohoto místa do KÚ bude vozovka plynule napojena na stávající, do šířky jízdních pruhů 2,75 m s 0,25 m širokými vodíci proužky. Sklony vozovky vycházejí ze stávajících, podélné se pohybují v hodnotách do 2,0 %, příčné jsou v hodnotách do 2,5 %.

Vzhledem k zúžení vozovky, v prostoru napojení silnice III/1143 na II/114, bude stávající zpevněná plocha mimo plochu nové vozovky nahrazena nezpevněnou zatravněnou plochou.

V rámci stavby dojde k reprofilaci a pročištění stávajících příkopů. Dále dojde k pročištění stávajících propustků, sanaci jejich čel betonem a vydláždění vtoku a výtku. V rámci stavby bude dále zřízen trubní propustek délky 7,5 m v prostoru stávajícího vjezdu.

Cílem stavby je zejména zvýšení uživatelského komfortu a bezpečnosti pro všechny účastníky provozu.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch

Charakter odvodnění zpevněných ploch zůstane zachován. Srážková voda bude odvedena parametry příčných a podélných sklonů do přilehlých trojúhelníkových příkopů. V rámci opravy křižovatky dojde k reprofilaci a pročištění příkopů s vytvořením hloubky dna příkopu min. 0,20 m pod plání přilehlé vozovky. Dále dojde k pročištění stávajících propustků, sanaci jejich čel betonem C30/37-XF4 a vydláždění vtoku a výtku dlažbou z lomového kamene do betonového lože C20/25-XF3, vyspárování cementovou maltou M25-XF3.

V rámci stavby bude dále zřízen trubní propustek se šikmými čely, délky 7,5 m, v prostoru stávajícího vjezdu. Propustek bude umístěn na dně trojúhelníkového příkopu a bude tvořen železobetonovými trouby DN400, délky 2500 mm. Trouby budou uloženy do betonového lože C20/25-XF3 tloušťky 150 mm, pod kterým bude umístěn podkladní beton C12/15-X0 tl. 100 mm. Šikmá

čela budou vytvořena seříznutím trub a budou spolu s vtokem a výtokem obložena dlažbou z lomového kamene do betonového lože C20/25-XF3, vyspárování cementovou maltou M25-XF3.

Odvodnění zemní pláň

Odvodnění zemních plání bude zachováno stávající. V místě nových zpevněných ploch bude zemní pláň provedena v základním, minimálně 3,0 % sklonu.

8.2.4 Tunely, pozemní stavby a galerie

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Projektová dokumentace neobsahuje jiné, než výše uvedené stavební objekty.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

Technickým podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo výškopisné a polohopisné zaměření oblasti a inženýrskogeologický průzkum.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).

Elektroenergetika, plynárenství, teplárenství dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 127/2005 Sb., v platném znění. Vodovodní sítě dle ČSN 75 5401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 13/1997 Sb., a nařízení vlády č. 365/2005 Sb., o emisích znečišťujících látek ve výfukových plynech zážehových motorů některých nesilničních mobilních strojů.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

Ochranné pásmo komunikací:

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 1,0 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu pro konkrétní vedení podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)

Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Ochranné pásmo silových kabelů:

silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

11 ZÁSADY STAVBY DO OKOLÍ

a) Bourací práce

V rámci přípravných prací se nepředpokládají výrazné bourací práce kromě prací souvisejících s vybouráním stávajících povrchů komunikací.

b) Kácení zeleně a její případná náhrada

V rámci realizace nedojde ke kácení stávající zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je vyčíslen ve výkazu výměr řešené stavby. Přebytečná vykopaná zemina bude odvezena na skládku, příp. bude využita jinak (v případě vhodné zeminy bude použita do násypů a dosypů terénu). Přilehlý nebezpečný terén bude po dokončení zbaven postavebních zbytků a zarovnán humózní vrstvou a oset travním semenem.

d) Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

Vybrané plochy jsou v rámci stavby navrženy k úpravě humózní vrstvou a následnému zatravnění.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemku vedeném v ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do lesních pozemků.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných pozemků, než dříve uvedených.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Před zahájením stavby budou provedeny sondy vedoucí ke zjištění krytí a způsobu ochrany inženýrských sítí. Zákres sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení příslušnými správci a po celou dobu stavby zřetelné udržování.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikace nebude potřeba energií nijak výrazná.

b) Telekomunikace

Komunikace na staveništi se předpokládá mobilními telefony a krátkovlnnými vysílačkami.

c) Vodní hospodářství

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Řešená stavba je křižovatkou silnic II/114 a III/1143.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Bez nároku.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědné město, na které se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolicích, a při výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo.	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavbě – zařízení staveniště

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- asfaltová směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, určená k zachování, bude chráněna po celou dobu výstavby, viz ČSN DIN 18920.

b) Hluk

Hladina hluku z dopravy po výstavbě bude zachována stávající.

c) Emise z dopravy

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

d) Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhlášky č. 192/2005 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 491/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN DIN 18915 Sadovnictví a krajinářství - Práce s půdou, ČSN DIN 18916 Sadovnictví a krajinářství - Výsadby rostlin, ČSN DIN 18917 Sadovnictví a krajinářství - Zakládání trávníků, ČSN DIN 18918 Sadovnictví a krajinářství - Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18919 Sadovnictví a krajinářství - Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

f) Nakládání s odpady

Viz kapitola 12 odst. f).

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

Hutnění zemní pláně pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, šterkové podsypy ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6126-2 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací asfaltové postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Povrch vozovky po odstranění stávající obrusné vrstvy musí být před realizací nové vrstvy řádně očištěn, osušen a ošetřen příslušnými spojovacími postřiky.

b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Parametry veškerých stávajících zpevněných komunikací zůstanou zachovány, nové zpevněné plochy jsou navrženy dle TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a pro potřeby průjezdu vozidel hasičského záchranného sboru jsou dostatečně únosné.

Způsob hasičského zásahu (přístupové trasy, poloměry nároží, atd.) na okolní pozemky zůstane zachován stávající, poloměry rekonstruovaných nároží křižovatek byly prověřeny vlečnými křivkami vozidla HZS.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během těchto prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

d) Ochrana proti hluku

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006 Sb.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související předpisy.

Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) policie.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Navržená stavba neklade žádné nároky.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby (obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky)

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Stavební práce zasáhnou do hloubky maximálně 1,2 m pod úroveň stávající vozovky v místě zpevněných ploch. Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započítím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před

slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.

- Technologická lhůta vyztužení (vytvoření) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztrátě stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postříkem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny asfaltovou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.
- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubením“ vrstev v předepsané šířce a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev.
- Sejmутí ornice bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.
- Vzniklé plochy vhodné pro výsadby a výsev trávníku, budou urovnané a ohumusované kvalitní zeminou v tloušťce 150 mm.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby, viz ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení obrub v obloucích bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci objednatele, všechny připomínky a požadavky byly zapracovány do dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovaly oprávněné osoby, tj. projektant s potřebnou autorizací.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem ke stavbě v prostoru, kde se ve stávajícím stavu komunikace pro pěší nenacházejí, není přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace řešen.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba musí být provedena dle požadavků dotčených orgánů.

16 ZÁVĚR

Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu a udržovat je po celou dobu trvání stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce.

Veškeré práce při samotné realizaci musí respektovat příslušné technické normy a pravidla.

Zpracování dokumentace vychází z platných předpisů a je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Kladně

Ing. Tomáš Husák